



①9 BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENT- UND
MARKENAMT

⑫ **Offenlegungsschrift**
⑩ **DE 199 10 761 A 1**

⑤1 Int. Cl.⁷:
H 02 K 53/00

②1 Aktenzeichen: 199 10 761.0
②2 Anmeldetag: 11. 3. 1999
④3 Offenlegungstag: 14. 9. 2000

DE 199 10 761 A 1

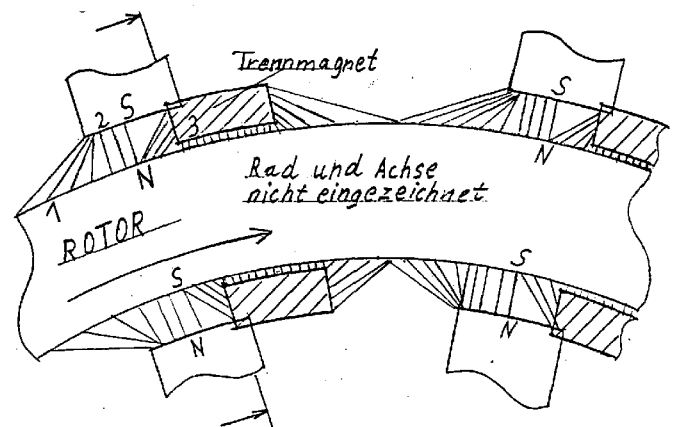
⑦1 Anmelder:
Tellmann, Wilfried, 57080 Siegen, DE

⑦2 Erfinder:
Antrag auf Nichtnennung

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

⑤4 **Magnetmotor**

⑤7 Dem Patentanspruch liegt das Problem zu Grunde, den Dauermagnet als Maschinenkraft zu nutzen.
Der Abstand zwischen Rotor und Stator (Magnet 1 und 2) ermöglicht es, ihre gegenseitige Anziehungskraft mittels zweier Magnete (Trennmagnet 3 und 4), deren Magnetisierungsrichtung quer zur Laufrichtung des Rotors ist, aufzuheben. (Figur 2) Trennmagnet 3 und Rotor ziehen sich während Trennmagnet 4 und Rotor sich abstoßen. Die Kräfte von Trennmagnet 3 und 4 zum Rotor heben sich gegenseitig auf. Es bleibt nur die Anziehungskraft vom Stator (Magnet 2) nach links zum Rotor (Magnet 1) wirksam. (Figur 1) Der Rotor bewegt sich nach rechts. (Figur 3) Durch das Verschieben der Trennmagnete von Position 1 bis Position 2 wird die Drehung des Rotors von volle Kraft nach links über null Kraft bis volle Kraft nach rechts stufenlos geregelt.
Der Magnetmotor kann nahezu überall eingesetzt werden wo Motorkraft benötigt wird.



DE 199 10 761 A 1

Beschreibung

Der Abstand zwischen Rotor und Stator (Magnet **1** und **2**), ermöglicht es ihre gegenseitige Anziehungskraft mittels zweier Magnete (Trennmagnet **3** und **4**), deren Magnetisie- 5 rungsrichtung quer zur Laufrichtung des Rotors ist, aufzuheben.

(**Fig. 2**) Trennmagnet **3** und Rotor ziehen sich an während Trennmagnet **4** und Rotor sich abstoßen. Die Kräfte vor Trennmagnet **3** und **4** zum Rotor heben sich gegenseitig auf. 10 Es bleibt nur die Anziehungskraft vom Stator (Magnet **2**) nach links zum Rotor (Magnet **1**) wirksam.

(**Fig. 1**) Der Rotor bewegt sich nach rechts.

(**Fig. 3**) Durch das Verschieben der Trennmagnete von Position **1** bis Position **2** wird die Drehung des Rotors von 15 volle Kraft nach links über null Kraft bis volle Kraft nach rechts stufenlos geregelt.

Patentansprüche

1. Magnetmotor, **dadurch gekennzeichnet**, daß zwi- 20 schen Stator und Rotor ein Abstand gleich der Rotorbreite ist und in Verlängerung des Stators beidseitig Magnete angeordnet sind deren Magnetisierung quer zur Rotorbewegung ist. 25
2. Dadurch gekennzeichnet, daß die Trennmagnete sich von Position **1** bis Position **2** (**Fig. 3**) verschieben lassen.

Hierzu 2 Seite(n) Zeichnungen 30

35

40

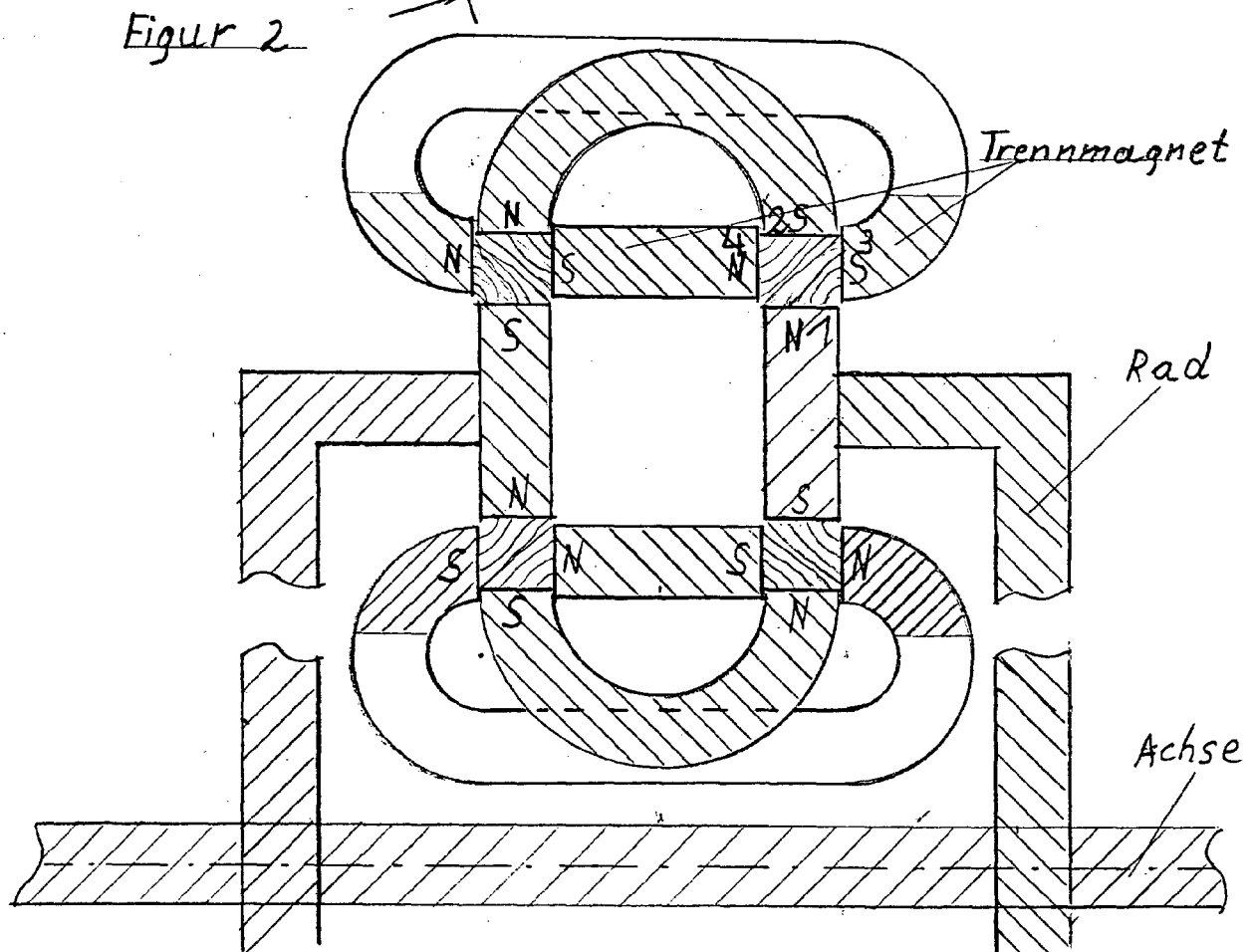
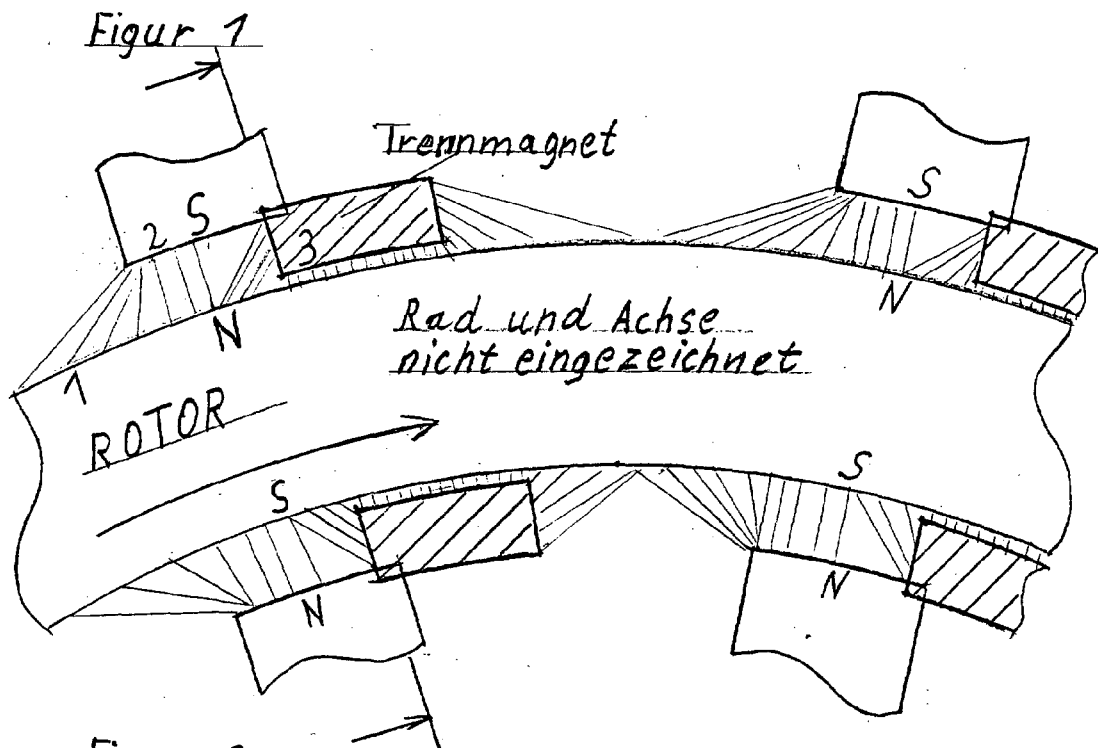
45

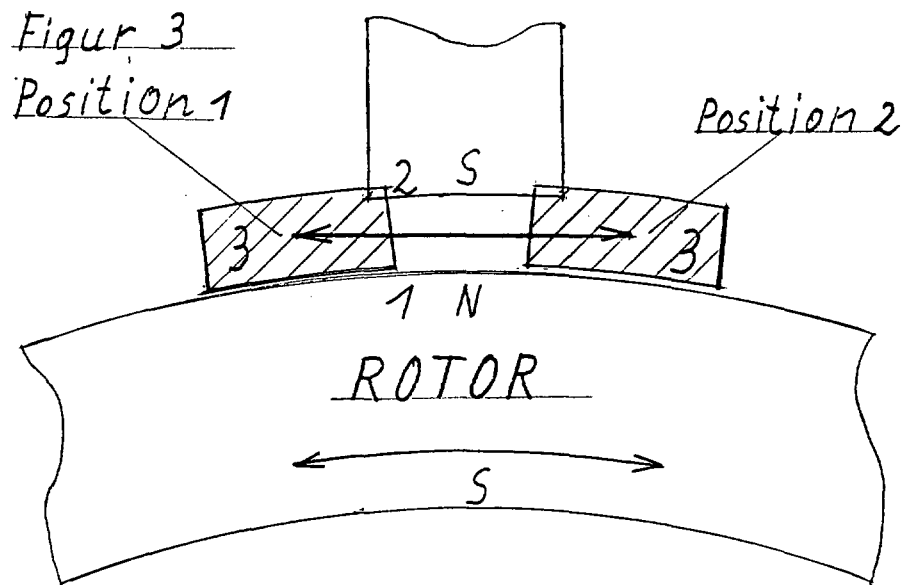
50

55

60

65





Figur 4

